

Programa Operativo Anual 2019



MANZANILLO

COORDINACIÓN GENERAL DE
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Programado 2019

Fecha

30 de enero de 2019

Responsable coordinador del POA

Nombre	Juan Carlos Córdova Estrada
Gerente de	Planeación
Teléfono	3143311400
Cisco	71307
Celular	3121394981
Correo electrónico	gplaneacion@puertomanzanillo.com.mx

Administración Portuaria Integral de Manzanillo

Programado 2019

Programado 2019



2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la API (pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2019		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total				284,114,365	0	300,000	0	6,449,260	154,355,496	0	0	76,905,280	0	0	52,553,589	0	0
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Reforzamiento del rompeolas.	Contiguo al 16PaE	1609J3B0006	2,000,000		300,000		6,449,260	1,700,000			0			0		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Ayudas a la navegación marítima (señalamiento marítimo para los puertos de Manzanillo y Cuyutlán).	Recinto portuario y Cuyutlán		10,900,000		0		0	900,000			5,000,000			5,000,000		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Estudios de pre-inversión (y servicios relacionados con la obra pública).	Recinto portuario		10,000,000		0		0	5,000,000			5,000,000			0		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Ampliación de la infraestructura de garitas de aduana y adquisición de dos sistemas integrales de inspección de contenedores (aduana Zona Patio regulador de auto-transporte de carga (construcción y equipamiento de patio regulador de auto-transporte y de zona especializada de Programa de adquisiciones de equipamiento de protección y seguridad (escalamiento y actualización del sistema CCTV y adquisición de equipo para el	17PuE Zona Norte		15,000,000		0		0	3,000,000			6,000,000			6,000,000		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	A 3.5 Km del recinto portuario	57530	21,922,743		0		0	6,570,000			8,782,743			6,570,000		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Recinto portuario		50,000,000		0		0	50,000,000			0			0		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	22PuE		50,000,000		0		0	50,000,000			0			0		
Fomentar el crecimiento sostenible y el desarrollo sustentable del Puerto de Manzanillo.	Modernización de la red hidráulica (instalación de sistema de agua potable).	Recinto portuario	1309J3B0004	18,451,654		0		0	5,535,496			7,380,662			5,535,496		
Fomentar el crecimiento sostenible y el desarrollo sustentable del Puerto de Manzanillo.	Red de drenaje sanitario.	Recinto portuario	53406	21,500,000		0		0	6,450,000			8,600,000			6,450,000		
Fomentar el crecimiento sostenible y el desarrollo sustentable del Puerto de Manzanillo.	Ampliación de drenes de captación en accesos al puerto interior de San Pedrito.	Contiguo al recinto portuario	46422	40,000,000		0		0	12,000,000			16,000,000			12,000,000		
Fomentar el crecimiento sostenible y el desarrollo sustentable del Puerto de Manzanillo.	Continuación al muro anti-ruido.	Recinto portuario	57525	20,000,000		0		0	7,500,000			10,500,000			2,000,000		

Administración Portuaria Integral de Manzanillo

Programado 2019

Programado 2019



2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la API (pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2019		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido									
Fomentar el crecimiento sostenible y el desarrollo sustentable del Puerto de Manzanillo.	Acceso puente elevado peatonal de interconexión de oficinas administrativas Base 1 y Base 2	Contiguo al recinto portuario	57527	8,436,820		0		0	2,000,000			3,436,820			3,000,000		
Fomentar el crecimiento sostenible y el desarrollo sustentable del Puerto de Manzanillo.	Adecuación de área para alojar Edificio de Archivo Muerto	Contiguo al recinto portuario	57526	4,048,093		0		0	1,200,000			1,800,000			1,048,093		
Fomentar el crecimiento sostenible y el desarrollo sustentable del Puerto de Manzanillo.	Construcción de Estacionamiento para empleados API	Contiguo al recinto portuario	57529	9,865,055		0		0	2,500,000			4,265,055			3,100,000		
Fomentar el crecimiento sostenible y el desarrollo sustentable del Puerto de Manzanillo.	Adquisición de equipo de radiocomunicaciones (operaciones)	Contiguo al recinto portuario		1,140,000		0		0	0			140,000			1,000,000		
Fomentar el crecimiento sostenible y el desarrollo sustentable del Puerto de Manzanillo.	Adquisición de terrenos para el establecimiento de sistemas de comunicación de enlace entre puerto Manzanillo y Puerto Laguna de Cuvutíán	Contiguo al recinto portuario		850,000		0		0	0			0			850,000		

Administración Portuaria Integral de Manzanillo

Programado 2019

Programado 2019



2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Meta 2019	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				625,651,880	320,357,010	641,780,130	0	646,183,630	0	695,797,670	0
Corporación Multimodal, SA de CV	Construcción de infraestructura portuaria	11PaE	16,613,040	1,611,510	1,611,510	9,236,760		4,153,260		1,611,510	
SSA México, SA de CV	Construcción de infraestructura portuaria	6PuE	570,312,200	142,578,050	157,479,980	142,578,050		142,578,050		142,578,050	
Contecon Manzanillo, SA de CV	Construcción de infraestructura portuaria	1PuE	1,844,187,280	461,046,820	156,818,760	461,046,820		461,046,820		461,046,820	
Comercializadora La Junta, SA de CV	Construcción de infraestructura portuaria	9PuE	25,130,000	4,700,000	0	6,400,000		7,000,000		7,030,000	
Cemex México, SA de CV	Construcción de infraestructura portuaria	13PuE	100,000	20,000	0	40,000		20,000		20,000	
Organismo Descentralizado Pemex Refinación	Construcción de infraestructura portuaria	16PaE	6,630,000	20,500	24,840	6,263,500		303,000		43,000	
Frigorífico de Manzanillo, SA de CV	Construcción de infraestructura portuaria	12PuE	5,700,000	0	0	1,425,000		2,565,000		1,710,000	
Terminal Internacional de Manzanillo, SA de CV	Construcción de infraestructura portuaria	10PuE	91,489,000	11,581,000	0	12,070,000		25,470,000		42,368,000	
Operadora de la Cuenca del Pacífico, SA de CV	Construcción de infraestructura portuaria	14PuE	45,449,990	450,000	4,421,920	2,650,000		3,000,000		39,349,990	

Administración Portuaria Integral de Manzanillo

Programado 2019

Programado 2019



2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Meta 2019	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Estación Marina Manzanillo, SA de CV	Construcción de infraestructura portuaria	3PuE	201,800	44,000	0	70,000		47,500		40,300	
Marfrigo, SA de CV	Construcción de infraestructura portuaria	4PaE	3,600,000	3,600,000	0	0		0		0	

Administración Portuaria Integral de Manzanillo

Programado 2019

Programado 2019



3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la API
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Meta 2019		Trimestre											
			Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
					Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total			940,672,221	0	26,302,181	0	25,417,103	219,278,423	0	0	313,000,000	0	0	382,091,618	0	0
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Mantenimiento a edificios e instalaciones de API y Aduana.	3 y 17PuE	130,000,000	0	0		7,376,275	30,000,000			62,000,000			38,000,000		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Mantenimiento a infraestructura portuaria (vialidades, instalaciones eléctricas y cercas perimetrales).	Recinto portuario	180,000,000	0	0		2,419,143	50,000,000			70,000,000			60,000,000		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Mantenimiento a redes de agua potable, señalamiento vertical y horizontal y a desazolves generales.	Recinto portuario	160,000,000	0	0		8,836,144	47,000,000			60,000,000			53,000,000		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Mantenimiento a Señalamiento marítimo, Patios y Muelles.	Recinto portuario	90,000,000	0	0		619,578	26,000,000			34,000,000			30,000,000		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Mantenimiento a equipamiento portuario.	17PuE	38,890,350	0	8,890,350		0	10,000,000			10,000,000			10,000,000		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Recuperación de la sección de proyecto de la escollera norte y sur y protecciones marginales.	Escolleras norte y sur, protecciones marginales	18,690,253	0	17,411,831		6,165,963	1,278,423			0			0		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Dragado de mantenimiento (Puerto de Manzanillo).	26PuE al 32PuE	50,000,000	0	0		0	0			0			50,000,000		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Dragado de mantenimiento (Cuyutlán).	Laguna de Cuyutlán	90,000,000	0	0		0	0			0			90,000,000		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Mantenimiento y rehabilitación a la infraestructura portuaria en laguna de Cuyutlán (escolleras y protecciones marginales Este y Oeste).	Laguna de Cuyutlán	70,036,982	0	0		0	21,000,000			36,000,000			13,036,982		
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Proyecto correctivo y protección de subestructura de muelle de la banda C.	36PuE	113,054,636	0	0		0	34,000,000			41,000,000			38,054,636		

Administración Portuaria Integral de Manzanillo

Programado 2019

Programado 2019



3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Meta 2019	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total			232,146,818	59,037,232	61,434,256	60,320,952	0	57,384,252	0	55,404,382	0
Corporación Multimodal, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	11PaE	5,669,680	1,417,420	2,167,370	1,417,420		1,417,420		1,417,420	
SSA México, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	6PuE	71,453,440	17,863,360	26,269,230	17,863,360		17,863,360		17,863,360	
Contecon Manzanillo, SSA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	1PuE	70,324,890	18,630,820	16,333,800	18,478,730		17,364,730		15,850,610	
Comercializadora La Junta, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	9PuE	2,045,000	506,000	0	516,000		515,000		508,000	
Ganelera Manzanillo, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	8PuE	3,990,000	997,500	997,500	997,500		997,500		997,500	
Cemex México, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	13PuE	250,000	55,000	121,194	70,000		55,000		70,000	
Organismo Decentralizado Pemex Refinación	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	16PaE	1,447,200	450,950	628,240	358,750		328,750		308,750	
Frigorífico de Manzanillo, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	12PuE	4,544,400	506,100	767,800	1,866,100		1,421,100		751,100	
Terminal Internacional de Manzanillo, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	10PuE	25,533,000	6,149,000	26,711	6,307,000		6,229,000		6,848,000	
Operadora de la Cuenca del Pacífico, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	14PuE	35,696,000	8,699,000	12,733,110	8,924,000		9,544,000		8,529,000	

Administración Portuaria Integral de Manzanillo

Programado 2019

Programado 2019



**3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)**

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Meta 2019	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Estación Marina Manzanillo, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	3PuE	237,000	71,500	0	56,000		38,500		71,000	
Terminal Marítima Hazesa, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	2PuE	3,174,488	793,622	1,055,081	793,622		793,622		793,622	
Marfrigo, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	4PaE	7,781,720	2,896,960	334,220	2,672,470		816,270		1,396,020	

Administración Portuaria Integral de Manzanillo

Programado 2019

Programado 2019



4. Metas de movimiento portuario

Concepto	Unidad de medida	Meta 2019	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	1,693,888	341,766	437,263	428,670		458,104		465,348	
	Contenerizada	22,531,824	5,450,112	5,258,365	5,961,130		5,657,906		5,462,676	
	Granel agrícola	1,575,583	365,225	336,297	403,896		336,112		470,350	
	Granel mineral	5,006,744	1,364,489	1,301,230	1,349,988		1,310,979		981,288	
	Otros fluidos	0	0	0	0		0		0	
	Carga general suelta	236	44	59	56		65		71	
	Contenerizada	1,288	329	322	320		325		314	
	Granel agrícola	37	9	9	10		8		11	
	Granel mineral	227	62	49	70		51		44	
	Otros fluidos	0	-		-		-		-	
Petróleo y derivados	toneladas	6,614,250	1,358,915	1,312,714	1,416,884		2,069,348		1,769,104	
	arribos	320	72	67	66		89		93	
Vehículos	toneladas	25,188	4,911	5,389	5,943		8,174		6,160	
	unidades	19,212	3,746	3,947	4,533		6,235		4,698	
Contenedores	TEUs	3,108,448	729,420	752,325	773,201		812,636		793,190	
Cruceros	arribos	20	14	15	3		-		3	
Transbordadores		0	-	-	-		-		-	
Pasajeros de cruceros	personas	36,443	25,510	25,882	5,466		-		5,466	
Pasajeros de transbordadores		0	-	-	-		-		-	

Administración Portuaria Integral de Manzanillo

Programado 2019

Programado 2019



5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2019	Trimestre								
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto		
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	
Productividad en operación	Carga general suelta	THBO	147	147	169	147		147		147	
	Contenerizada		877	877	1,228	877		877		877	
	Granel agrícola		557	557	440	557		557		557	
	Granel mineral		850	850	695	850		850		850	
	Otros fluidos		0	0	0	0		0		0	
	Contenedores	CHBO	75	75	78	75		75		75	
	Vehículos	UHBO	120	120	129	120		120		120	
Productividad en muelle	Carga general suelta	THBM	53	53	86	53		53		53	
	Carga general contenerizada		649	649	873	649		649		649	
	Granel agrícola		318	318	337	318		318		318	
	Granel mineral		595	595	453	595		595		595	
	Otros fluidos		0	0	0	0		0		0	
	Contenedores	CHBM	51	51	55	51		51		51	
	Vehículos	UHBM	70	70	41	70		70		70	
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	4%	1%	3%	1%		1%		1%	
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%	0%	0%		0%		0%	

Administración Portuaria Integral de Manzanillo

Programado 2019

Programado 2019



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Variable	Trimestre				
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto	
Programado vs realizado	Construcción de muelles	Metros programados de construcción de muelle	0	0	0	0
		Metros realizados de construcción de muelle	0			
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento	0			
	Dragado de construcción	Metros cúbicos programados de dragado de construcción	0	0	0	0
		Metros cúbicos realizados de dragado de construcción	0			
	Conservación de muelles	Metros programados de mantenimiento de muelles	0	300	300	320
		Metros realizados de mantenimiento de muelles	0			
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0			
	Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento	0	0	0	700
		Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento	0			
	Realizado	Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque	0		
			Accidentes registrados			
Costo por tonelada		Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	14			
		Costos de operación + gasto de administración				
Costo por empleado		Total de empleados	1,017,372			
		Costos de operación + gasto de administración				
Ingresos por número de		Total de empleados	2 562 123			

Administración Portuaria Integral de Manzanillo

Programado 2019

Programado 2019



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
empleados	Total de ingresos propios	2,302,123			
	Ingresos por tonelada	36			
	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
	Total de ingresos propios				
Estado físico del muelle	Muelle Fiscal	2			
	Terminal de Cruceros Turísticos	2			
	Muelle 2 Banda "A"	1			
	Muelle 3 Banda "A"	1			
	Muelle 4 Banda "B"	2			
	Muelle 5 Banda "B"	2			
	Muelle 6 Banda "B"	2			
	Muelle 7 Banda "C"	2			
	Muelle 8 Banda "C"	2			
	Muelle 9 Banda "C"	2			
	Muelle No-10	1			
	Muelle No-11	1			
	Muelle No-12	1			
	Muelle No-13	1			
	Muelle No-14	3			
	Muelle No-15	2			

6. Indicadores de eficiencia

Estado físico del muelle	Muelle Hazesa 1	1			
	Muelle flotante escollera norte	1			
	Muelle Contecon 1	1			
	Muelle Contecon 2	1			
	Muelle de Autoridades	1			
	Terminal Pesquera Banda "A"	1			
	Terminal Pesquera Banda "B"	1			
	Terminal Pesquera Banda "C"	1			
	Terminal Pesquera Alero "A"	1			
	Terminal Pesquera Alero "C"	1			
	Muelle Marginal PEMEX	1			
	Muelle Espigón PEMEX	1			