

**Programa Operativo Anual
2024**



Programado 2024

Administración del Sistema Portuario Nacional Manzanillo

Fecha

29 de febrero de 2024

Responsable coordinador del POA	
Nombre	Lic. César Octavio Sandoval Villa
Cargo	Gerente de Planeación
Teléfono	314 - 3311400
Extensión	71307
Celular	314-1198202
Correo electrónico	cesardoval@puertointeligenteseguro.com.mx

Portada

29/02/2024

POA 2024

Contenido

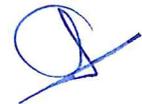


- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2024	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Coadyuvar con el incremento de las capacidades operativas de las autoridades que laboran en el recinto portuario.	Solicitud atendida	1	0		0		1		0	
Fomentar el crecimiento sostenible y el desarrollo sustentable del Puerto de Manzanillo.	Identificación de nichos de mercado que detonen o coadyuven con el cabotaje de mercancías para el consumo en el mercado Interno y su transportación a través de los puertos en el litoral del pacífico mexicano.	Establecer en el PMDP una nueva posición de cabotaje para granel mineral	1	0		0		1		0	
Preservar la seguridad de los Puertos de Manzanillo y Laguna de Cuyutlán, para fortalecer la autoridad marítima portuaria.	Desarrollar tecnologías de información que permitan incrementar las capacidades de respuesta operativas.	Desarrollo de aplicaciones para dispositivos móviles	2	0		0		2		0	
Preservar la seguridad de los Puertos de Manzanillo y Laguna de Cuyutlán, para fortalecer la autoridad marítima portuaria.	Diseñar e instrumentar acciones coordinadas con autoridades federales para atender riesgos y amenazas a la seguridad nacional en el recinto portuario.	Reunión con autoridades.	9	3		3		3		0	
Preservar la seguridad de los Puertos de Manzanillo y Laguna de Cuyutlán, para fortalecer la autoridad marítima portuaria.	Coadyuvar para la generación de intercambio de información y servicios, con dependencias marítimas portuarias.	Acuerdos de colaboración para el intercambio de datos	2	0		0		0		2	
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Construcción de vialidad (norte) para un segundo ingreso al recinto portuario.	Supervisión de construcción de Vialidad (KM)	1	1		0		0		0	
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Ampliación de carriles, construcción de banquetas y canales en la carretera a Minatitlán, tramo libramiento Naranja-Jalipa.	Supervisión de construcción de Vialidad (KM)	2	1		1		0		0	



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2024	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Promover la vinculación eficaz de tramos marítimos y terrestres	Mejorar la conectividad y el flujo ágil de las cadenas logísticas de suministro, entre el puerto y su zona de influencia.	Mejoramiento vial de la zona de desarrollo portuario. Vialidades Tapeixtles Oriente y Poniente. (Calle Erizo, Calle La Barca, Sin Nombre, Correos de México, Atun).	Vialidad m2	2,623	0		1,323		800		500	
Fomentar la mayor visibilidad de las eficiencias portuarias.	Favorecer la comunicación y la coordinación entre la comunidad portuaria, fomentando la productividad del puerto.	Contar con el módulo ECOPIIS	Modulo operando	1	0		0		1		0	
Apoyar el desarrollo del Sistema Portuario Nacional.	Impulsar la complementariedad entre los puertos mexicanos del Sistema Portuario del Océano Pacífico.	Participación del Puerto de Manzanillo en diversos foros nacionales y/o locales con otros puertos.	Participación en foro portuario	1	0		1		0		0	
Fomentar que la relación puerto-ciudad sea armónica, productiva y sustentable	Incrementar la cooperación entre los sectores social, privado y público, promoviendo el desarrollo regional-urbano-portuario sustentable y el crecimiento socioeconómico de la ciudad y del puerto.	Convenio con INAPESCA	Beneficiar del programa de fortalecimiento de cooperativa pesquera	60	30		0		0		30	
Fomentar que la relación puerto-ciudad sea armónica, productiva y sustentable.	Incrementar la cooperación entre los sectores social, privado y público, promoviendo el desarrollo regional-urbano-portuario sustentable y el crecimiento socioeconómico de la ciudad y del puerto.	Convenio de colaboración con dependencias de Gobierno Federal, Estatal y Municipal	Convenio Firmado	1	0		0		1		0	
Fomentar que la relación puerto-ciudad sea armónica, productiva y sustentable	Contribuir a la preservación del ambiente y a la mitigación del impacto atribuible a las operaciones marítimo-portuarias, adoptando un desempeño ambientalmente responsable de la comunidad portuaria.	Desarrollo e implementación del Plan Estratégico de Descarbonización del Puerto de Manzanillo	Medidas implementadas	12			4		4		4	



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2024	Trimestre								
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto		
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	
Fomentar que la relación puerto-ciudad sea armonica, productiva y sustentable.	Contribuir a la preservación del ambiente y a la mitigación del impacto atribuible a las operaciones marítimo-portuarias adoptando un desempeño ambientalmente responsable de la comunidad portuaria.	Actualizar la regla "Control de la contaminación del aire" de las Reglas de Operación del Puerto de acuerdo a la estrategia nacional de descarbonización	Regla Actualizada	1								1	
Fortalecer las capacidades de las Capitanías de Puerto, para privilegiar la seguridad de la vida humana en la mar, la navegación marítima y la prevención de la contaminación marina que contribuya a la sustentabilidad de los mares, océanos y recursos marinos.	Enlazar los sistemas informáticos de la UNICAPAM con dependencias y/o entidades gubernamentales para el intercambio de información en los servicios que prestan las Capitanías de Puerto.	Mantener en funcionamiento y operación las interfaces para el intercambio de información y servicio con dependencias.	Informes de funcionamiento	4	1		1		1			1	



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2024	Trimestre									
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto			
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado		



2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2024		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total				626,948,625	0	491,627,414	0	0	48,821,211	0	0	43,250,000	0	0	43,250,000	0	0
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Adquisición de edificio contiguo a las oficinas de ASIPONA Manzanillo.	Contiguo al Recinto Portuario	22133B0002	30,916,956	0	0	0	0	30,916,956	0	0	0	0	0	0	0	
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Construcción del nuevo acueducto Armeria-Manzanillo, Colima	Municipios de Armeria y Manzanillo	23133B0001	496,031,669	0	491,627,414	0	0	4,404,255	0	0	0	0	0	0	0	
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Trabajos de relleno hasta la cota +2.0 M, referidos al NBMI, del terreno para la ampliación de la Terminal Especializada de Contenedores II (TEC II).	Recinto Portuario	71470	100,000,000	0	0	0	0	13,500,000	0	0	43,250,000	0	0	43,250,000	0	



2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2024	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				1,895,782,995	446,669,025	0	439,191,241	0	509,929,319	0	499,993,410	0
Comercializadora La Junta, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura portuaria.	9PuE	APIMAN01-0007/96.M5.P2.	19,918,332	4,979,583		4,979,583		4,979,583		4,979,583	
Contecon Manzanillo, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura portuaria.	1PuE	APIMAN01-028/10.M1	504,891,832	126,222,958		126,222,958		126,222,958		126,222,958	
Corporación Multimodal, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura portuaria.	11PaE	APIMAN01-006/95.M3.P1	11,600,000	2,900,000		2,900,000		2,900,000		2,900,000	
Estación Marina Manzanillo S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura portuaria.	3PuE	APIMAN01-026/10.M3.P2.	102,000	25,500		25,500		25,500		25,500	
Frigorífico de Manzanillo, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura portuaria.	12PuE	APIMAN01-030/13.M1.	1,282,500	320,625		320,625		320,625		320,625	
Logística de Fluidos y Graneles S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura portuaria.	2PaE	APIMAN01-035/18	212,589,252	53,147,313		53,147,313		53,147,313		53,147,313	
Terminal Internacional de Manzanillo, SA de CV.	Construcción de infraestructura portuaria.	10PuE	APIMAN01-020/07.P1.M1	53,093,500	13,273,375		13,273,375		13,273,375		13,273,375	
Terminal Marítima Hazesa S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura portuaria.	2PuE	APIMAN01-029/13.M4.P1	60,000,000	0		0		40,000,000		20,000,000	
Operadora de la Cuenca del Pacífico S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura portuaria.	14PuE	APIMAN01-019/07.M1.P1	84,435,832	21,108,958		21,108,958		21,108,958		21,108,958	
SSA México, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura portuaria.	6PuE	APIMAN01-001/95.M10.P2.C.D	291,517,332	72,879,333		72,879,333		72,879,333		72,879,333	
Pemex Logística – Residencia de Almacenamiento y Servicios Portuarios Manzanillo.	Construcción de infraestructura portuaria.	16PaE	APIMAN01-014/99.M1.P0	8,036,000	2,009,000		2,009,000		2,009,000		2,009,000	
PORTER FG Mexico, S.A. 2b. Inversiones cesionarios de C.V.	Construcción de infraestructura portuaria.	9PaE	ASIPONAMAN01-036/23	648,316,415	149,802,380		142,324,596		173,062,674		183,126,765	29/02/2024



Programado 2024

Programado 2024

3a. Metas de mantenimiento de Infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2024		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total				379,791,844	0	48,697,961	0	0	63,697,961	0	0	138,697,961	0	0	128,697,961	0	0
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Mantenimiento a edificios e instalaciones de ASIPONA y Aduana y SEMAR.	3 y 17PuE		35,000,000	0	5,000,000	0	0	10,000,000	0	0	10,000,000	0	0	10,000,000	0	0
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Mantenimiento a infraestructura portuaria (vialidades, instalaciones eléctricas y cercas perimetrales), Muelles, patios, áreas comunes, áreas verdes, señalamiento).	Recinto portuario		100,000,000	0	20,000,000	0	0	20,000,000	0	0	30,000,000	0	0	30,000,000	0	0
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Mantenimiento a infraestructura hidráulica y zonas de tránsito portuario en la ciudad.	Recinto portuario		100,000,000	0	20,000,000	0	0	30,000,000	0	0	30,000,000	0	0	20,000,000	0	0
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Servicio integral de mantenimiento preventivo, correctivo y evolutivo del Centro de Control de Tráfico Marítimo.	Contiguo al recinto portuario		14,791,844	0	3,697,961	0	0	3,697,961	0	0	3,697,961	0	0	3,697,961	0	0
Incrementar la eficiencia y eficacia portuarias, para consolidar a Manzanillo como puerto hub de clase mundial.	Dragado de mantenimiento en el Puerto Interior San Pedrito y Laguna de Cuyulán API Manzanillo 2021-2024.	Recinto portuario	200933B0003	130,000,000	0	0	0	0	0	0	0	65,000,000	0	0	65,000,000	0	0

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2024	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				275,346,000	68,806,500	0	68,846,500	0	68,846,500	0	68,846,500	0
Holcim Mexico Operaciones, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	27PaE	APIMAN 01-003/95.M3.P1	724,000	181,000		181,000		181,000		181,000	
Cemex México, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	13PuE	APIMAN01-005/95C.DER2.M6.P1	200,000	20,000		60,000		60,000		60,000	
Comercializadora La Junta, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	9PuE	APIMAN01-0007/96.M5.P2	2,295,832	573,958		573,958		573,958		573,958	
Corporación Multimodal, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	11PaE	APIMAN01-006/95.M3.P1	5,999,332	1,499,833		1,499,833		1,499,833		1,499,833	
Contecon Manzanillo, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	1PuE	APIMAN01-028/10.M1	78,430,168	19,607,542		19,607,542		19,607,542		19,607,542	
Estacion Marina Manzanillo S.A de C.V	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	3PuE	APIMAN01-026/10.M3.P2	60,668	15,167		15,167		15,167		15,167	
Frigorifico de Manzanillo, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	12PuE	APIMAN01-030/13.M1	2,081,500	520,375		520,375		520,375		520,375	
Granelera Manzanillo, S.A. de C.V	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	8PuE	APIMAN01-016/99.M3	964,832	241,208		241,208		241,208		241,208	
SSA México, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	6PuE	APIMAN01-001/95.M10.P2.C.D	102,661,000	25,665,250		25,665,250		25,665,250		25,665,250	
Terminal Internacional de Manzanillo, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	10PuE	APIMAN01-020/07.P1.M1	40,619,000	10,154,750		10,154,750		10,154,750		10,154,750	
3b. Mantenimiento cesionarios S. de R.L. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	1PaE	APIMAN01-032/18	1,272,632	318,158		318,158		318,158		318,158	29/02/2024



3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2024	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Terminal Marítima Hazesa S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	2PuE	APIMAN01-029/13.M4.P1	3,635,136	908,784		908,784		908,784		908,784	
Operadora de la Cuenca del Pacífico S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	14PuE	APIMAN01-019/07.M1.P1	34,484,796	8,621,199		8,621,199		8,621,199		8,621,199	
Pemex Logística – Residencia de Almacenamiento y Servicios Portuarios Manzanillo.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento	16PaE	APIMAN01-014/99.M1.PO	1,917,104	479,276		479,276		479,276		479,276	



4. Metas de movimiento portuario

Concepto	Unidad de medida	Meta 2024	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	Toneladas	1,936,701	539,291	497,501	455,760	444,149			
	Contenerizada		25,083,632	6,053,896	6,415,153	6,324,978	6,289,606			
	Granel agrícola		1,719,936	399,794	409,047	417,240	493,856			
	Granel mineral		5,328,526	1,131,414	1,522,665	1,529,087	1,145,360			
	Otros fluidos		0	0	0	0	0			
	Carga general suelta	Arribos	264	71	61	66	66			
	Contenerizada		1,273	297	304	333	339			
	Granel agrícola		41	11	10	8	12			
	Granel mineral		173	35	56	48	34			
	Otros fluidos		0	-	-	-	-			
Petróleo y derivados	Toneladas	2,875,278	648,702	727,777	727,902	770,897				
	Arribos	205	49	52	55	49				
Vehículos	Arribos	10	1	3	4	2				
	Toneladas	13,255	2,278	4,296	3,746	2,935				
	Unidades	3,414	587	1,106	965	756				
Contenedores	TEUs	3,708,398	888,388	916,915	933,020	970,074				
Cruceros	Arribos	13	4	3	0	6				
Transbordadores		0	0	0	0	0				
Pasajeros de cruceros	Personas	25,129	7,732	5,799	0	11,598				
Pasajeros de transbordadores		0	0	0	0	0				

5. Indicadores del desarrollo portuario										
Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2024	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Productividad en operación	Carga general suelta	THBO	147	147	147	147	147	147	147	147
	Contenerizada		877	877	877	877	877	877	877	
	Granel agrícola		557	557	557	557	557	557		
	Granel mineral		850	850	850	850	850	850		
	Otros fluidos		0	0	0	0	0	0		
	Contenedores	CHBO	75	75	75	75	75	75		
	Vehículos	UHBO	120	120	120	120	120	120		
Productividad en muelle	Carga general suelta	THBM	53	53	53	53	53	53	53	
	Carga general contenerizada		649	649	649	649	649	649		
	Granel agrícola		318	318	318	318	318	318		
	Granel mineral		595	595	595	595	595	595		
	Otros fluidos		0	0	0	0	0	0		
	Contenedores	CHBM	51	51	51	51	51	51		
	Vehículos	UHBM	70	70	70	70	70	70		
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	1%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

6. Indicadores de eficiencia

Índice	Variable	Trimestre				
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto	
Programado vs realizado	Construcción de muelles	Metros programados de construcción de muelle	0	0	0	0
		Metros realizados de construcción de muelle				
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento				
	Dragado de construcción	Metros cúbicos programados de dragado de construcción	0	0	0	0
		Metros cúbicos realizados de dragado de construcción				
	Conservación de muelles	Metros programados de mantenimiento de muelles	1500 m2	1500 m2	0	1500 m2
		Metros realizados de mantenimiento de muelles				
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento				
	Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento	0	50,000	150,000	150,000
		Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento				
Realizado	Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque				
		Accidentes registrados				
	Costo por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Costo por empleado	Total de empleados				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Ingresos por número de empleados	Total de empleados				
		Total de ingresos propios				
	Ingresos por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
		Total de ingresos propios				

6. Indicadores de eficiencia

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	Muelle Fiscal				
	Terminal de Cruceros Turísticos				
	Muelle 2 Banda "A"				
	Muelle 3 Banda "A"				
	Muelle 4 Banda "B"				
	Muelle 5 Banda "B"				
	Muelle 6 Banda "B"				
	Muelle 7 Banda "C"				
	Muelle 8 Banda "C"				
	Muelle 9 Banda "C"				
	Muelle No-10				
	Muelle No-11				
	Muelle SSA No-12				
	Muelle SSA No-13				
	Muelle SSA No-14				
	Muelle CTM No-15				
	Muelle Hazesa No-16				
	Muelle Hazesa No-16 Bis				
	Muelle Hazesa No-17				
Muelle flotante escollera norte					
Muelle Contecon No-18					
Muelle Contecon No-19					

29/02/2024





PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE

Administración del Sistema Portuario Nacional Manzanillo

Programado 2024

Programado 2024



6. Indicadores de eficiencia

	Muelle Contecon No-20								
	Muelle de Autoridades								
	Terminal Pesquera Banda "A"								
	Terminal Pesquera Banda "B"								
	Terminal Pesquera Banda "C"								
	Terminal Pesquera Alero "C"								
	Muelle Marginal PEMEX								
	Muelle Espigón PEMEX								

7. Presupuesto de ASIPONA
(pesos)

Rubro	Meta 2024	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	2,985,328,492	684,870,591	0	777,510,794	0	758,585,981	0	764,361,126	0
Ingresos por Infraestructura	406,447,561	102,133,874		101,613,933		101,231,684		101,468,070	
Ingresos por Arrendamiento	34,613,107	8,575,313		8,689,123		8,676,224		8,672,448	
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	1,875,731,594	449,049,530		476,145,479		471,514,883		479,021,702	
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0		0		0		0	
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (y/o prestados por la ASIPONA)	668,536,230	125,111,874		191,062,259		177,163,191		175,198,906	
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	198,723,664	48,692,204	0	49,401,426	0	49,616,348	0	51,013,686	0
Ingresos por recuperación de seguros	0	0		0		0		0	
Tarifa de Seguridad	144,461,538	36,392,696		35,545,638		35,561,693		36,941,511	
Otros Productos	54,262,126	12,299,508		13,855,788		14,034,655		14,072,175	
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	0	0		0		0		0	
Actualizaciones	0	0		0		0		0	
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0	0		0		0		0	
TOTAL DE INGRESOS	3,184,052,156	733,562,796	0	826,912,219	0	808,202,329	0	815,374,812	0
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	2,407,029,863	529,915,567		628,020,368		615,537,387		633,556,541	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	167,024,400	40,062,000		40,401,467		44,893,091		41,667,842	
UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	609,997,893	163,585,229	0	158,490,384	0	147,771,851	0	140,150,429	0
PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS	0	0		0		0		0	
UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	609,997,893	163,585,229	0	158,490,384	0	147,771,851	0	140,150,429	0
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	0	0		0		0		0	
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	609,997,893	163,585,229	0	158,490,384	0	147,771,851	0	140,150,429	0
7. Presupuesto API de ISR, IETU, PTU	383,634,519	89,744,250		94,818,469		106,410,477		92,661,323	
RESULTADO NETO	226,363,374	73,840,979	0	63,671,915	0	41,361,374	0	47,489,106	0

29/02/2024

